СТРОИТЕЛЮ КАНАЛА

НКВД СССР

КАНАЛ

МОСКВА—ВОЛГА


М
В

О награждении и льготах для строителей канала Москва—Волга

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА И СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СССР

В связи с окончанием в установленный правительством срок строительства канала Москва—Волга и передачей его в эксплоатацию, Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комиссаров СССР ПОСТАНОВЛЯЮТ:

1. Предложить Наркомвнуделу СССР наградить ценными подарками и денежными премиями отличившихся на строительстве вольнонаемных работников.

2. Установить для строителей канала Москва—Волга специальный нагрудный знак.

3. Предложить Наркомвнуделу СССР представить в ЦИК СССР списки бывших заключенных, добровольно оставшихся для работы на канале по вольному найму, особо отличившихся на строительстве канала Москва — Волга для снятия с них судимости.

4. Досрочно освободить за ударную работу на строительстве канала Москва—Волга 55 000 заключенных.

Обязать ВЦСПС принять меры к скорейшему их устройству на работу.

5. Предложить Наркомвнуделу СССР при освобождении заключенных за ударную работу на строительстве канала Москва—Волга выдавать им, кроме специальных удостоверений, свидетельствующих об их работе на канале Москва—Волга, также проездные билеты и денежные награды в размере от 100 до 500 рублей.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР М. КАЛИНИН

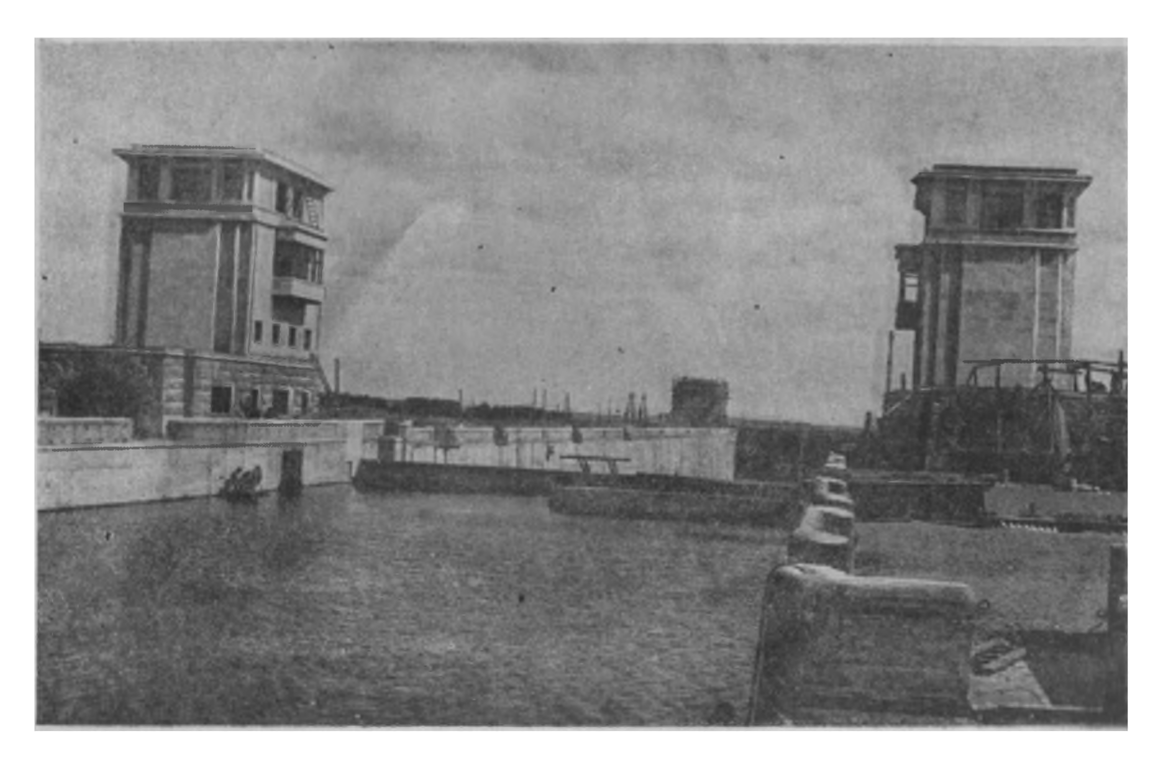
Председатель Совета Народных Комиссаров СССР В. МОЛОТОВ

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР А. ГОРКИН

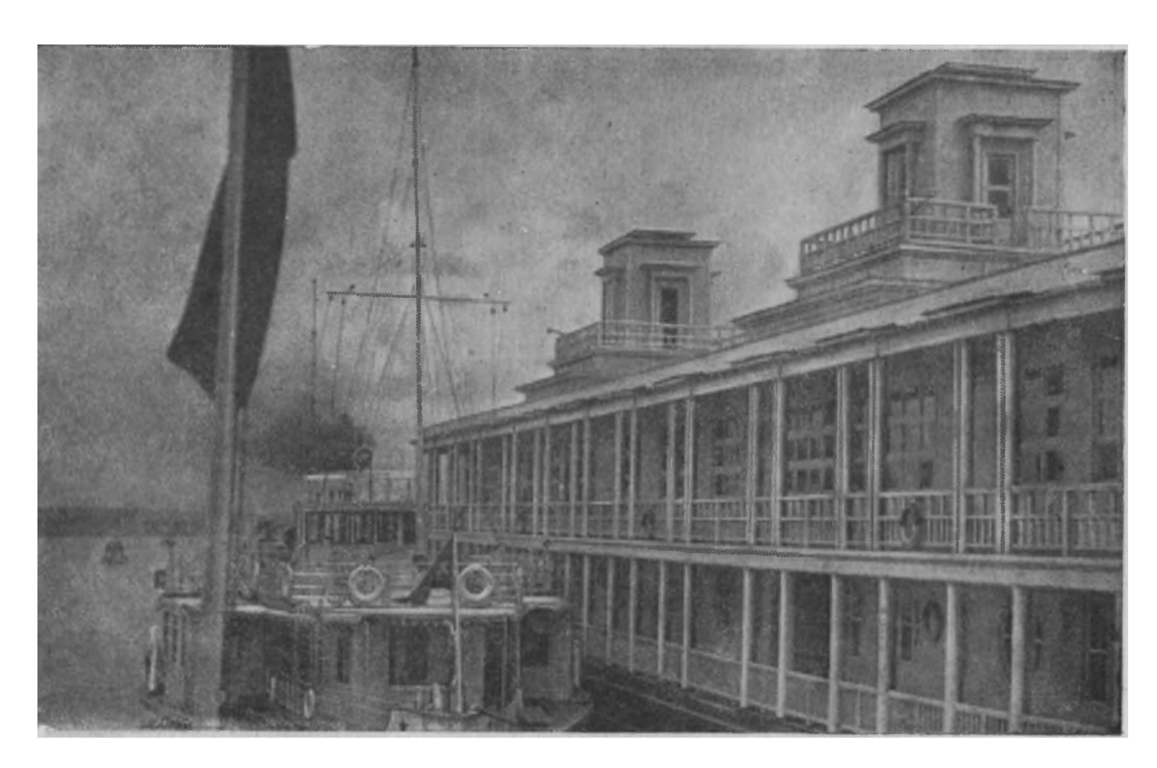
Москва, Кремль.
14 июля 1937 года.



Волжская бетонная плотина



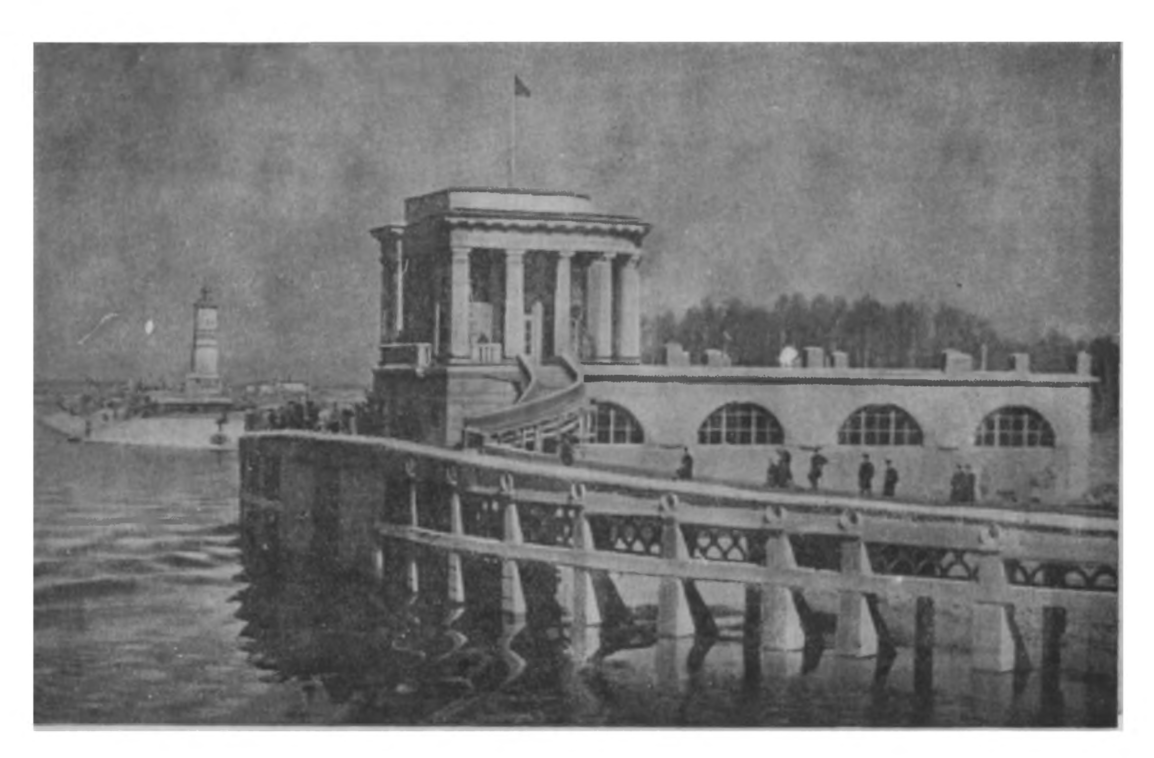
Волжский шлюз канала



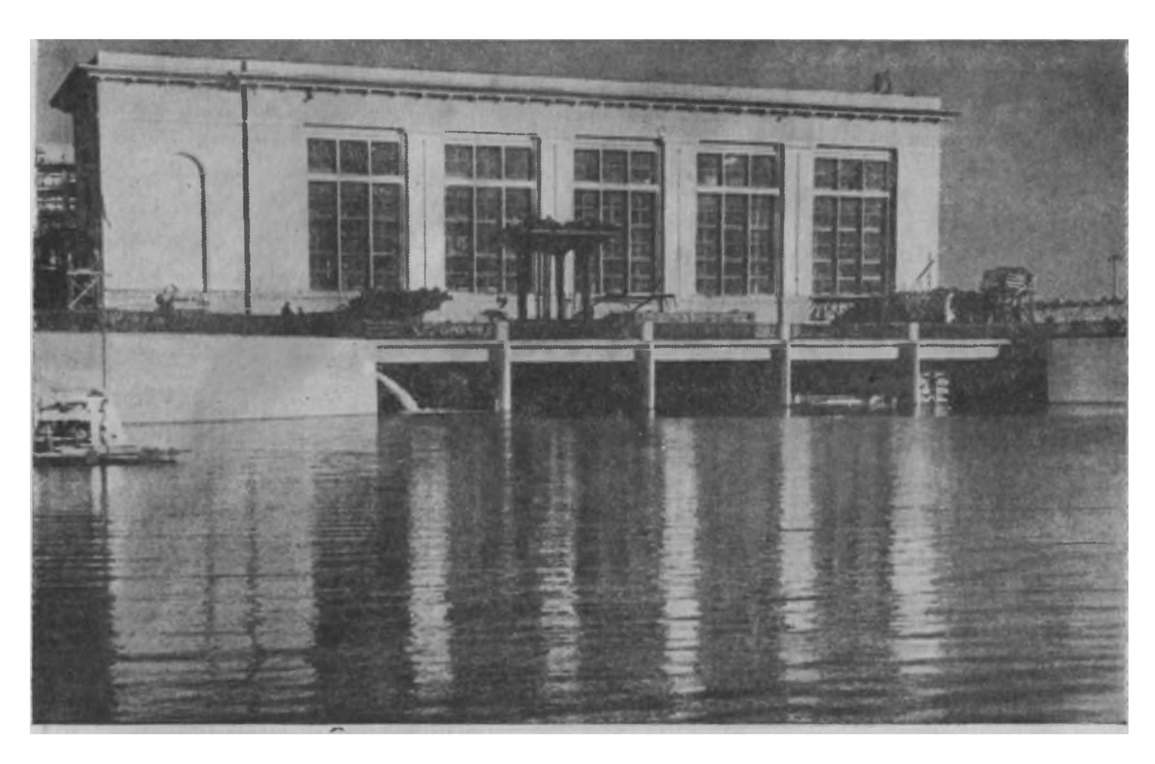
Плавучая пристань аванпорта



„Московское море" (Завидовский район)



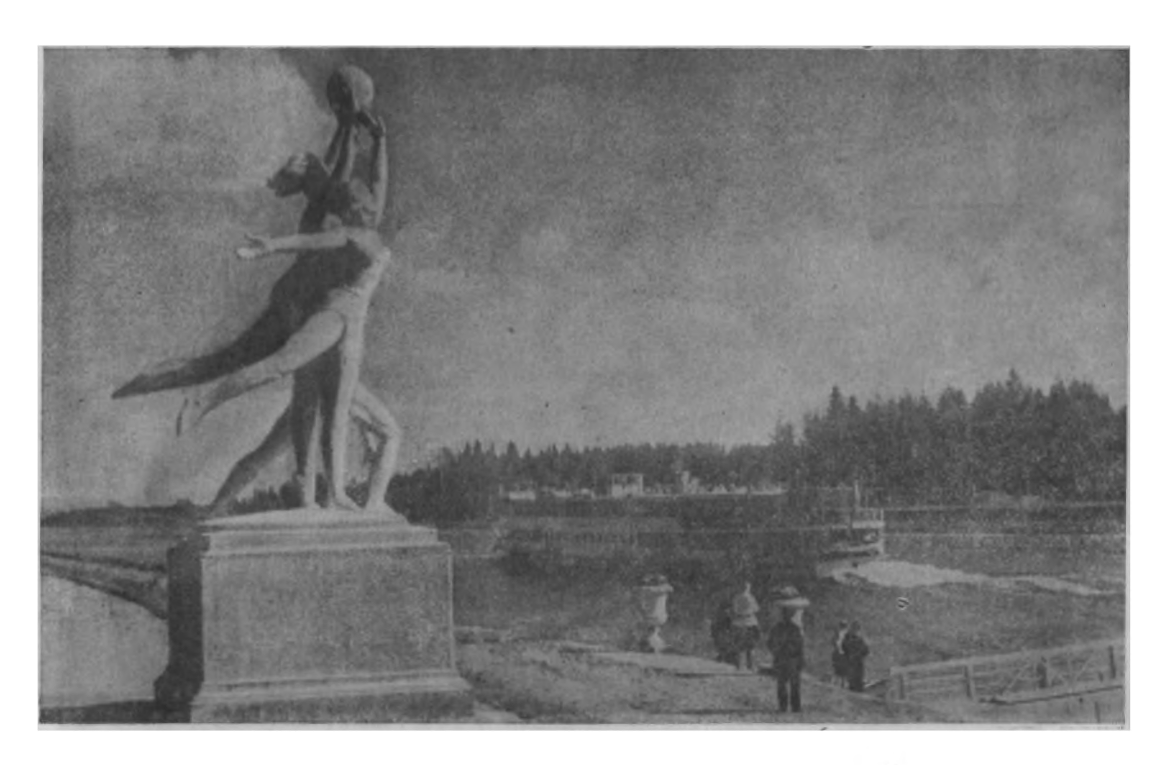
Аварийные ворота № 104



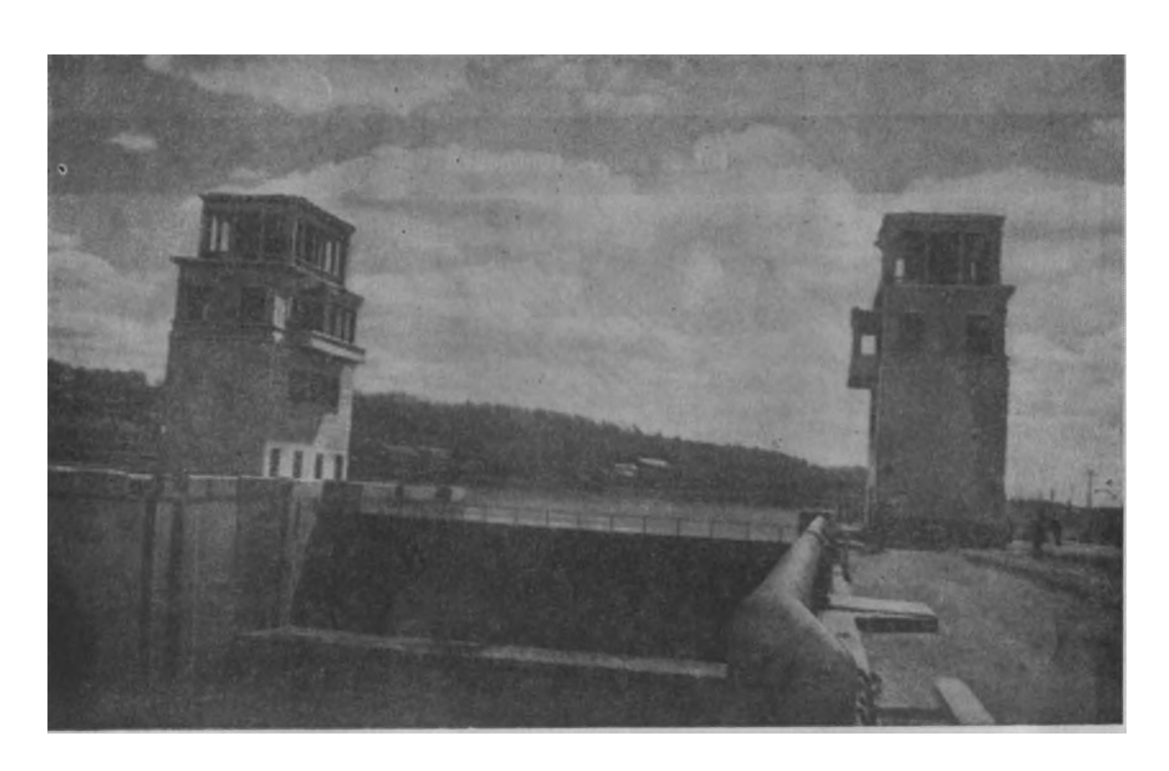
Насосная станция при втором шлюзе канала



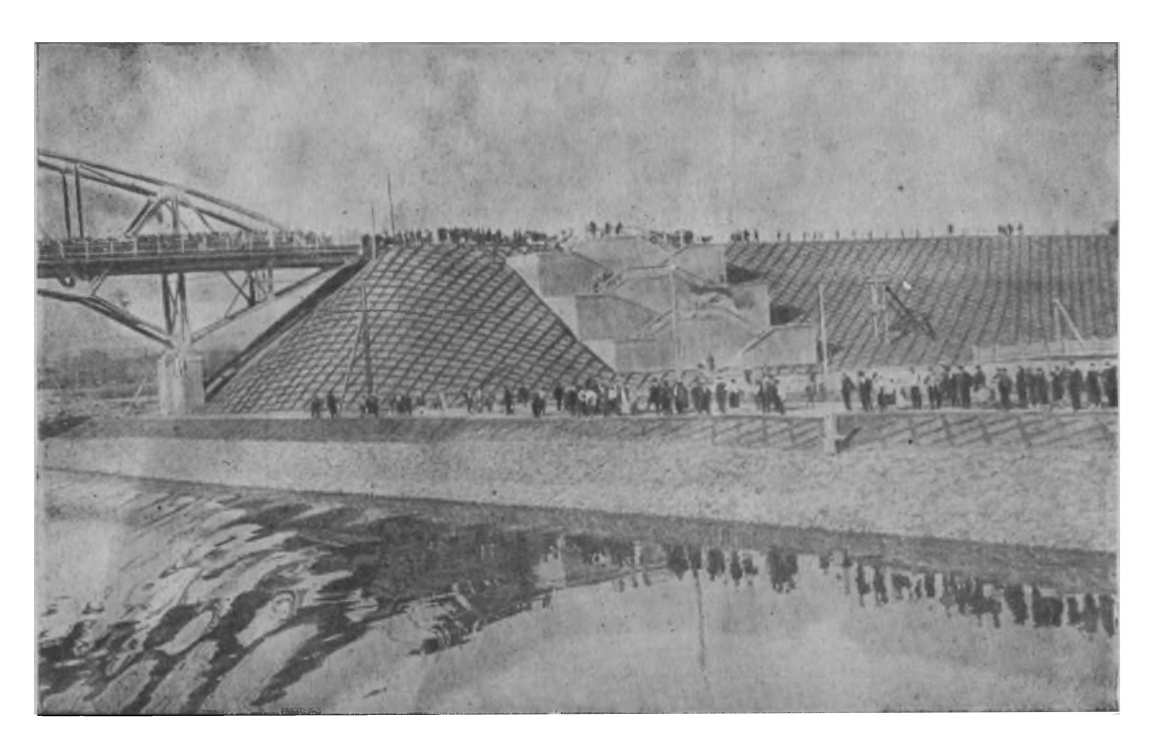
Второй шлюз канала



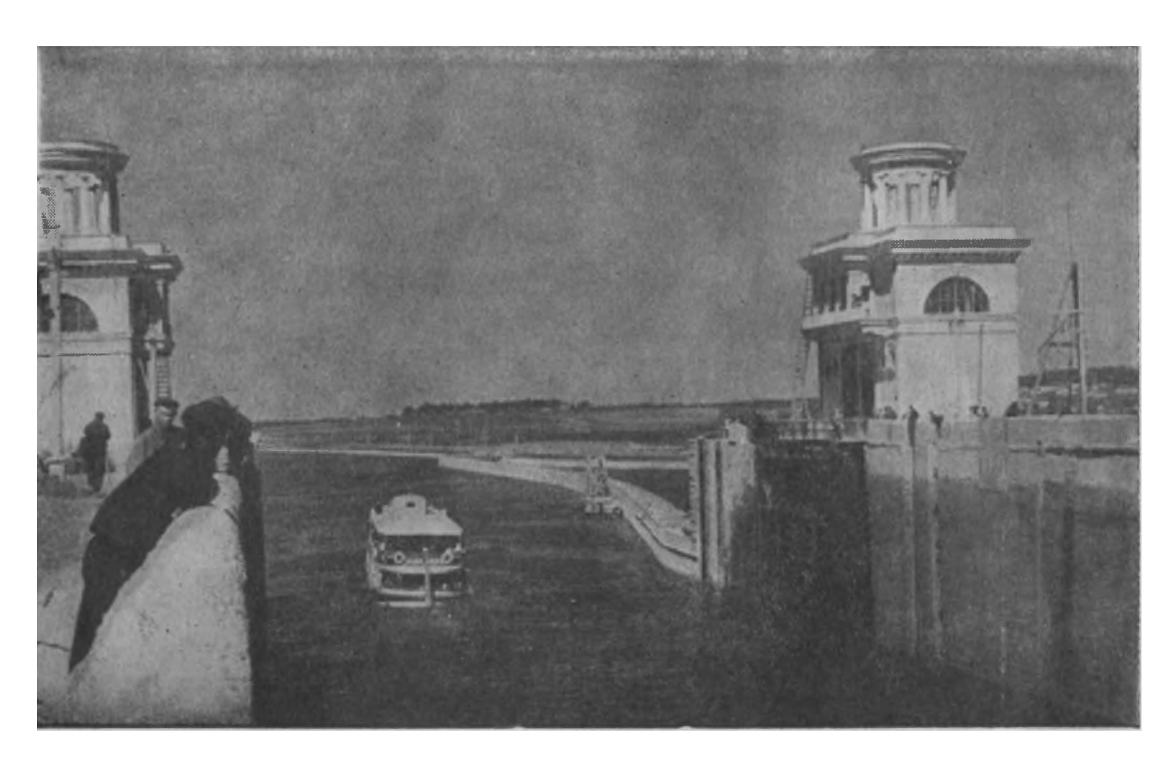
Скульптурная группа „Волейбол“ у заградительных ворот № 103



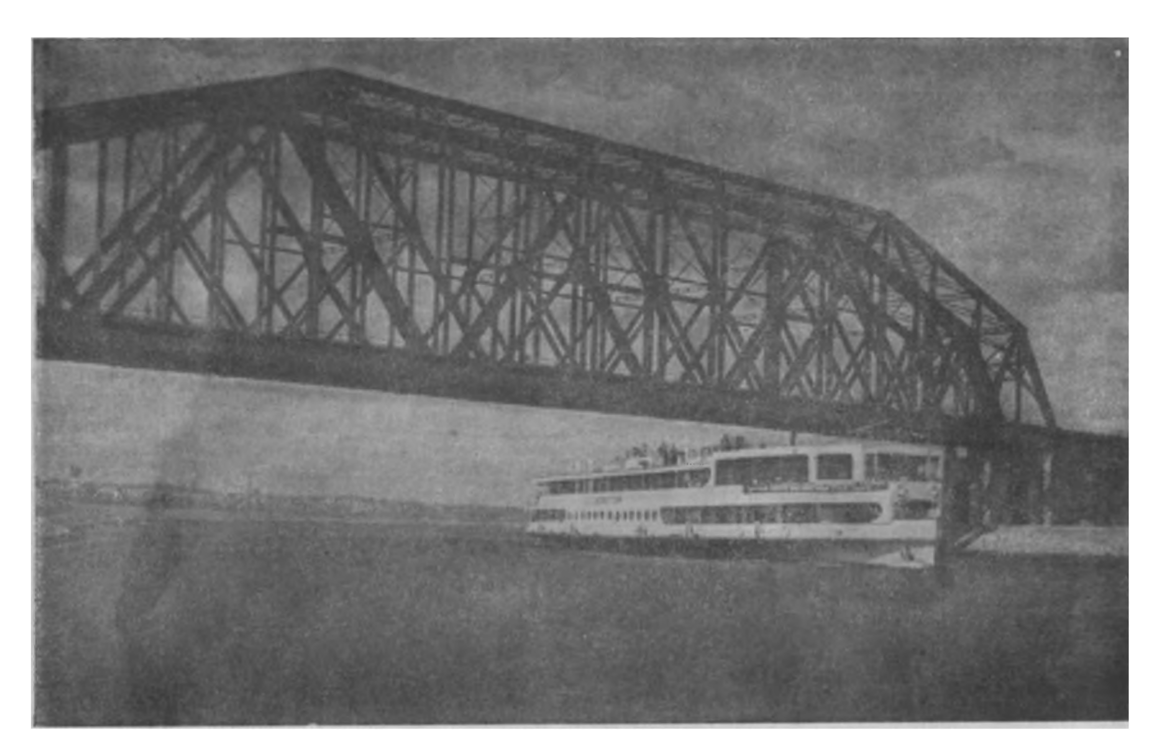
Третий шлюз канала



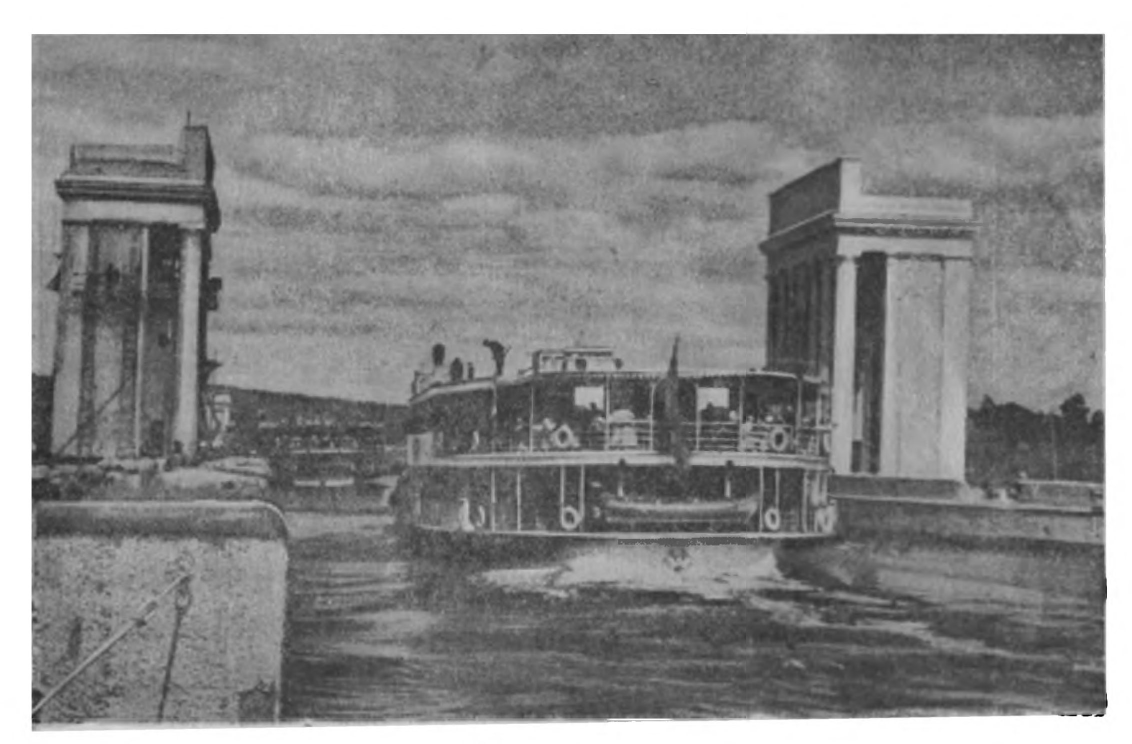
Шоссейный мост через канал у Дмитровской пристани



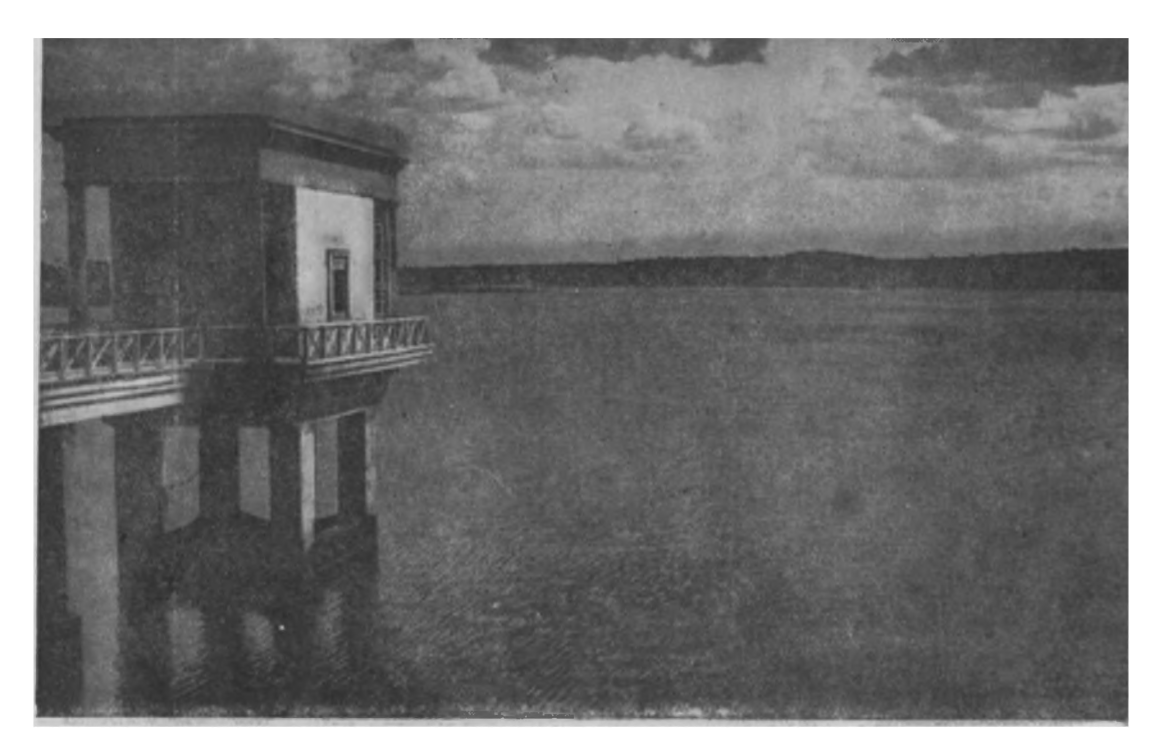
Пятый шлюз канала



Железнодорожный мост у четвертого шлюза канала



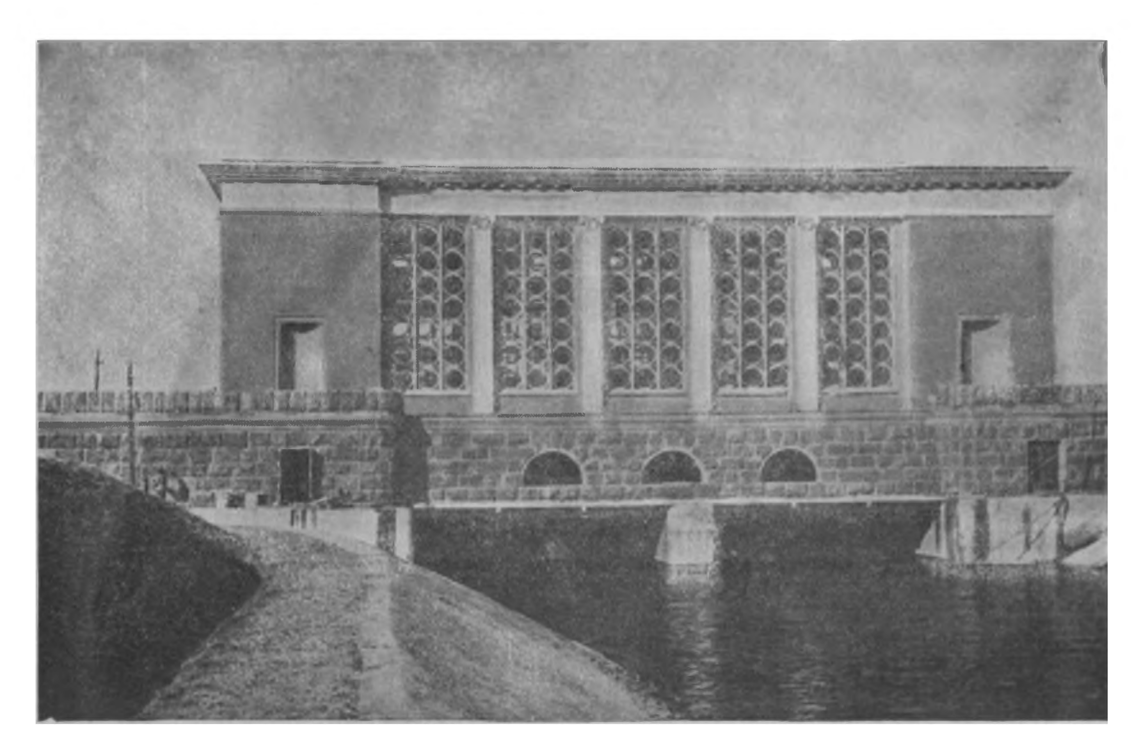
Шестой шлюз канала



Икшанское водохранилище



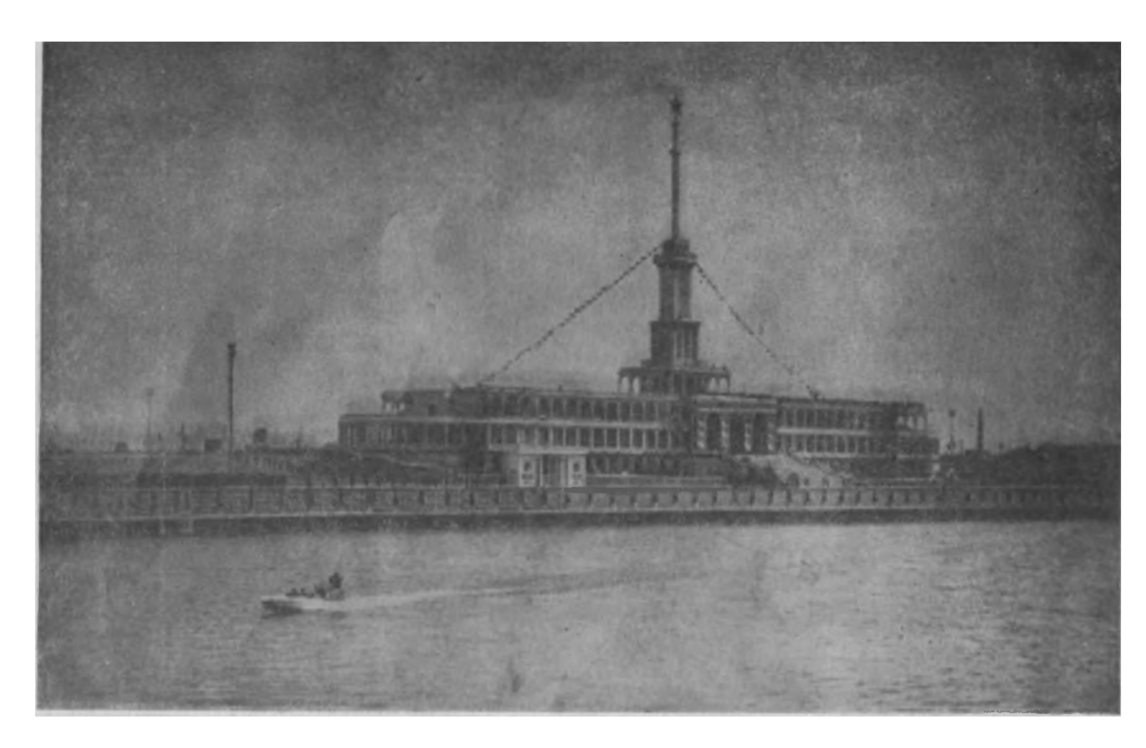
Переключатель водопроводного канала



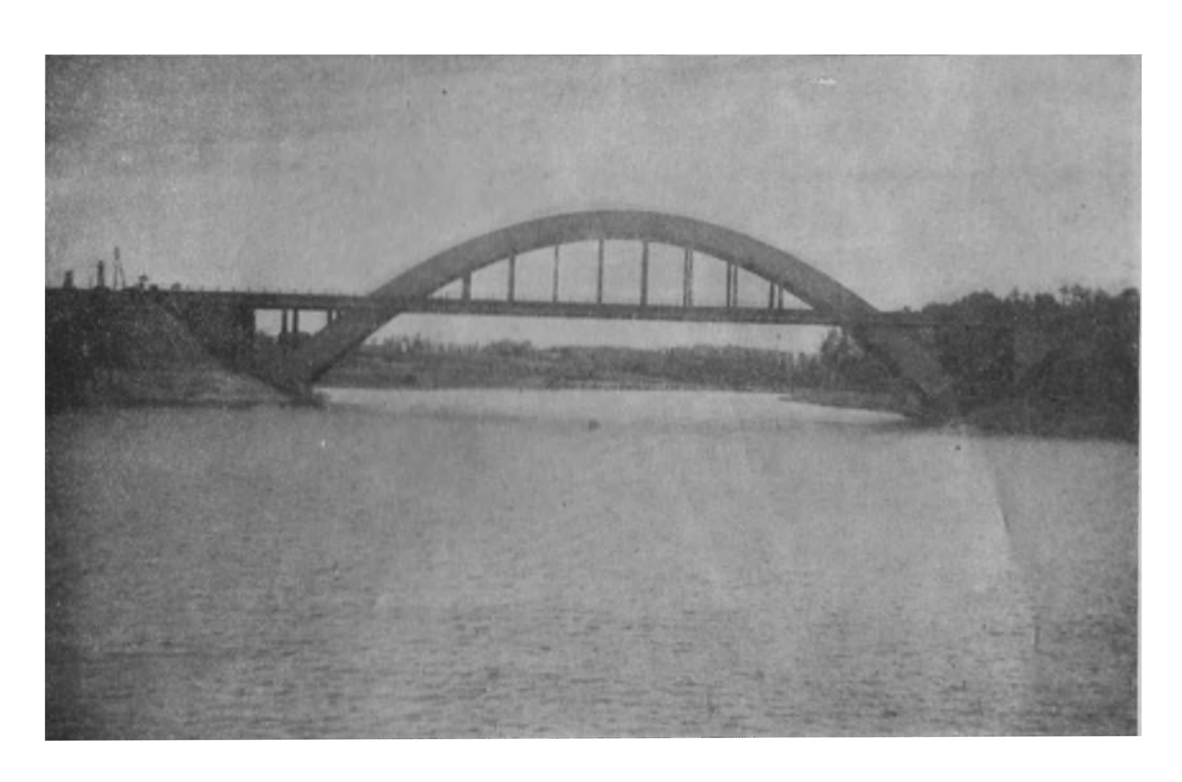
Листвянская гидростанция



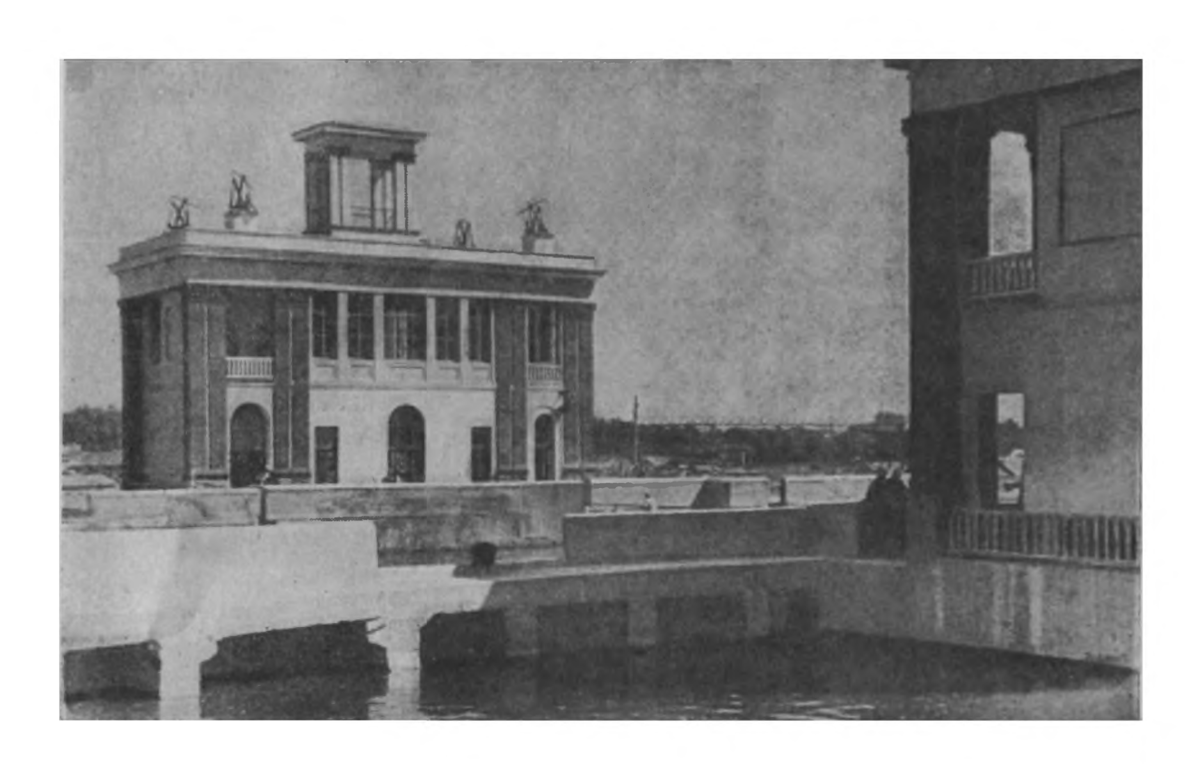
Перервинский шлюз



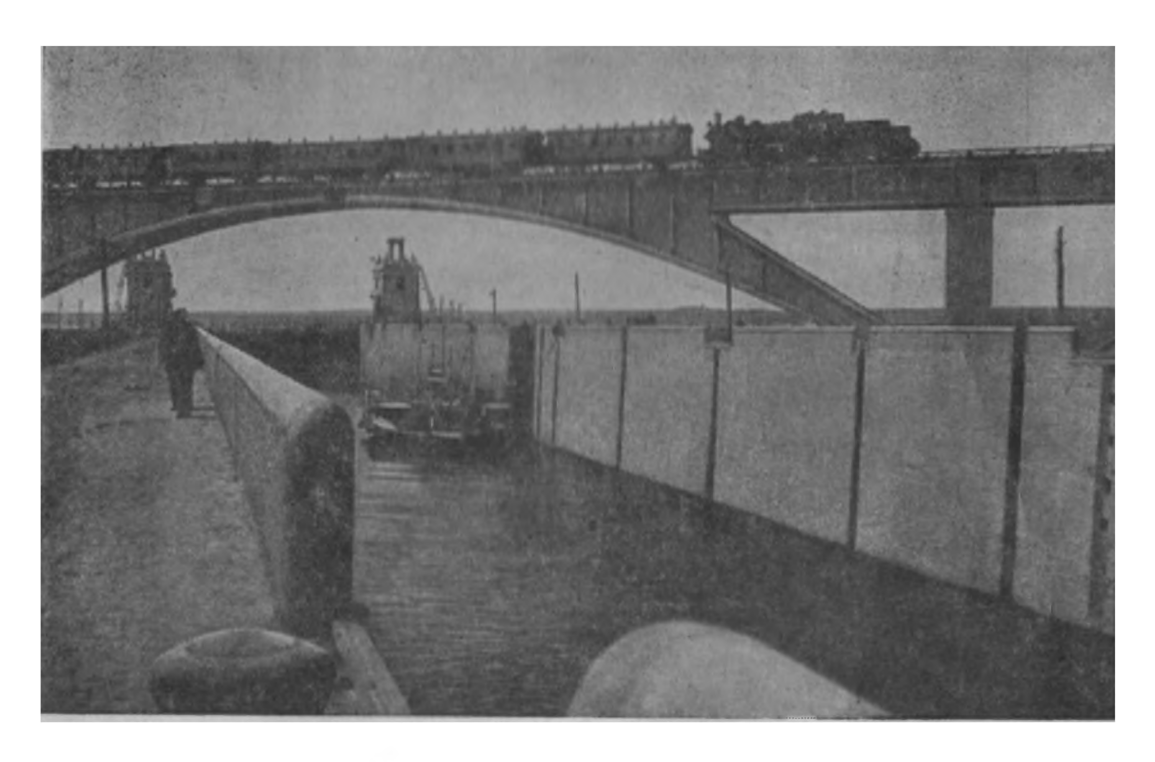
Химкинский речной вокзал



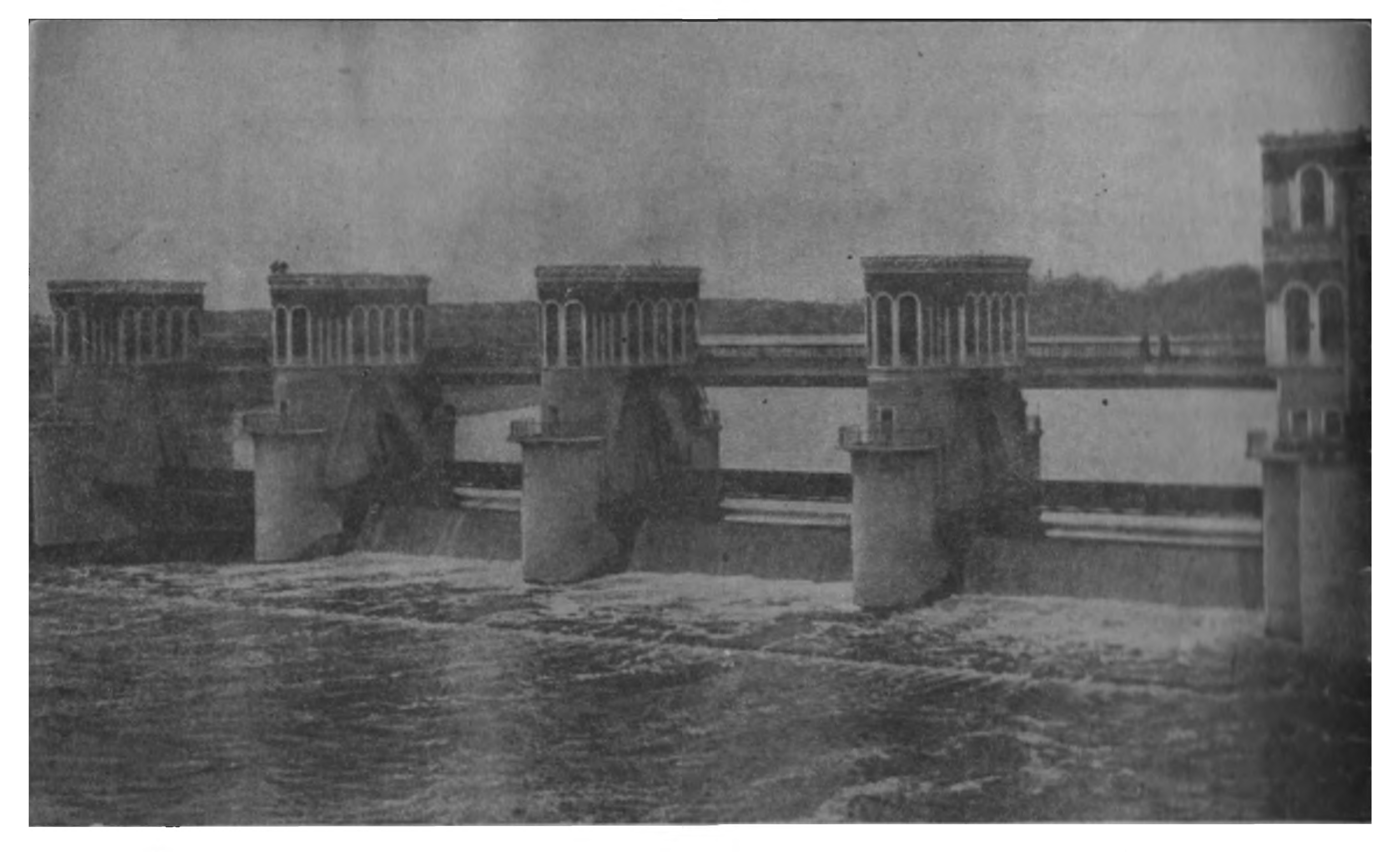
Химкинский ж.-д. мост



Восьмой шлюз канала



Железнодорожный мост через восьмой шлюз



Зак. 4058 Уполномоч. Мособлгорлита АГ 1972 297 Тип. МВС и Дмитлага НКВД СССР Тир. [illegible]